

# KATALOG SUZUKI MOTOCIKALA 2020





# Šta predstavlja „Naša Strast“?

Strast koju gaji Suzuki je istovremeno svrha i razlog našeg biznisa. Naš osnovni cilj jeste udovoljiti mušterijama.









# Naši motocikli, naša strast.

Motocikli predstavljaju najlakši, najbrži, i najsvestraniji vid prevoza koji omogućava da proširite horizonte. Takođe imaju moć da izazovu jedinstven osećaj i uživanje. Stvaramo bolje društvo nudeći motocikle koji su jednostavni za korišćenje i koji pružaju jedinstvenu slobodu ljudima širom sveta koji znaju da uživaju. Naši motocikli ispunjavaju život svojim izabranicima u svakodnevnim uslovima. Osetite moć Suzukija po suncu, vetru i svim drugim uslovima. Entuzijasti kakvi jesmo, uzbuđeni smo što možemo svakom vozaču da pružimo da ostvari sve izazove i otkrije nova mesta.











Težimo da poboljšamo svaki aspekt motora i u konstantnoj smo potrazi za optimalnim dizajnom svakog dela motorcikla kako bismo omogućili vozačima Suzukija maksimalne performanse i uživanje u svakoj vožnji.

# KRENI

# SK



## SUZUKIJEVA PROIZVODNA FILOZOFIJA

**Mi akcenat stavljamo na vozačke performanse: - ubrzanje, upravljanje, kočenje.**

Duboko verujemo da unapređenjem vozačkih performansi, pružamo vozačima mogućnost da maksimalno osele motocikl i da postanu jedno sa njim. Optimizacijom šasije i agregata upotrebom najmodernijih tehnologija, omogućavamo vozačima najbolji mogući doživljaj i maksimalno iskorišćenje performansi Suzuki motocikala.



# STANI

Ekfikasno kočenje dodatno povećava manevarske sposobnosti i kvalitetniju vožnju. Zaustavna moć prati želje vozača za različitim manevrima i čini vožnju komformnijom u najrazličitijim putnim uslovima.



Suzukijevi motocikli projektovani su da sa vozačem postanu jedno kako bi u svakom trenutku sa punim osećajem kontrole mogli da uživati u krivinama, pri svakom skretanju.

# KRENI



## NAŠ PROIZVODNI DUH POKREĆE VAŠ SUZUKI.

**Dajemo proizvode koji su „Best Buy“**

U istoriji Suzukija koja je duga 100 godina, a 68 godina proizvodi motocikle, uvek smo kao našu proizvodnu filozofiju nastojali pružiti „Best Buy“ proizvode. Verujemo da naša strast i zanos postaju vaša zabava i uzbuđenje, a naš ponos na majstorstvo postaje ponos vas kao vlasnika.

Zaštitni znak „S“ prepoznat je u celom svetu kao brend kvalitetnih proizvoda koji nude pouzdanost i originalnost. Suzuki stoji iza ovog globalnog simbola sa sigurnom odlučnošću da održi poverenje i u budućnosti, nikada ne prestajući sa razvojem „Best Buy“ proizvoda.



# SUZUKI GAMA



Pravim entuzijastima motocikl predstavlja najbližeg životnog partnera. Suzuki u svojoj širokoj gami ima idealan motocikl za svačiji životni stil.



KATANA

KATANA P14



SUPERSPORT

GSX-R1000R P16

GSX-R1000 P17

GSX-R125 P18



STREET

GSX-S1000 P20

GSX-S1000F P21

GSX-S750 P22

GSX-S125 P22



SPORT ADVENTURE TOURER

V-STROM 1050XT P26

V-STROM 1050 P26

V-STROM 650XT P27

V-STROM 650 P27



SCOOTER

BURGMAN 400 P30

BURGMAN 200 P31

BURGMAN 125 P31



MOTOCROSS / OFF ROAD

RM-Z450 P34

RM-Z250 P34

DR-Z125/L P36



**SV**



**SV650** P23



**SV650X** P23

**GSX**



**GSX250R** P24

**STREET**



**V-STROM 250** P28

**Address**



**ADDRESS 110** P32

**SCOOTER**



# SUZUKIJEVA TEHNOLOGIJA JE UZ VAS TEHNOLOGIJA

Suzuki motocikla nude razne napredne tehnologije – koje ne samo da donose visoke performanse, uzbudjenje i zadovoljstvo, već povećavaju udobnost i praktičnost u svakodnevnoj vožnji. Vaše iskustvo u vožnji biće još jače izraženo s ovim naprednim tehnologijama.

## S.I.R.S Suzuki

### Intelligent Ride System

Suzukijev sistem inteligentne vožnje obuhvata aktivni kočioni sistem, polazak iz mesta na uzbrdici, kontrolu pri kočenju na nizbrdici, kontrolu kretanja na nizbrdici, optimizaciju sile kočenja u skladu sa opterećenjem, tempomat, selektor režima vožnje (SDMS), kao i kontrolu prijanjanja koja pruža pomoć u toku vožnje. Celokupan sistem skrojen je po meri vozača kako bi se maksimalno olakšala svakodnevna upotreba motocikla kako u gradskim tako i u uslovima dužih putovanja.



### Sistem polazak iz mesta na uzbrdici

Sistem polaska iz mesta na uzbrdici automatski koči zadnji točak oko 30 sekundi kako bi sprečio kretanje motocikla unazad. Na taj način omogućeno je lagan polazak iz mesta na uzbrdici.



### Sistem kontrole kretanja na nizbrdici

Sistem kontrole kretanja na nizbrdici neprestano prati uglove motocikla, čak i pri vožnji nizbrdo. Elektronska jedinica prati komande vozača, i konstantno kontrolira nivo sile kočenja kako bi se sprečilo odizanje zadnjeg točka.



### Sistem optimizacije sile kočenja u zavisnosti od opterećenja

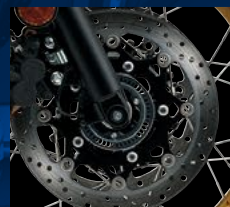
Sistem optimizacije sile kočenja u zavisnosti od opterećenja određuje neophodnu silu kočenja u zavisnosti od opterećenja motocikla. Sistem neprestano prati sile kočenja i menja pritisak hidraulične instalacije u zavisnosti od opterećenja (samo vozač, vozač i suvozač, sa ili bez kofera)



### Suzuki Drive Mode Selector

Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) omogućava vozaču da izabere jednu od 3 mape ubrzavanja i paljenja goriva, prilagođavajući isporuku snage ličnim sklonostima u različitim situacijama, kao što je trkačka staza ili uski, krivudavi putevi. Izbor načina rada se vrši prekidačem na upravljaču, a izabrani način rada je prikazan na instrumentima. Ova funkcija omogućava vozaču da uživa u performansama u širokom rasponu situacija.

\* Tehnologija se koristi u modelima GSX-R1000.



### Antilock Brake System

Električno upravljani ABS stvara stabilnu kočionu silu za razne uslove vozne površine. Sistem pomaže da ne dođe do blokiranja točka ako dođe do iznenadne promene površine puta tokom kočenja, čak i kad je primenjena prekomerna sila. Sistem kontrolira brzinu obrtaja točka 50 puta u svakoj rotaciji i uskladjuje snagu zaustavljanja raspoloživom trenju.

\* Zavisno od uslova na putu, kao što je vlaga, rastresitost ili nejednakost vozne površine, zaustavni put vozila opremljenog ABS-om može biti duži nego za vozilo bez ABS-a. ABS ne može sprečiti proklizavanje točkova uzrokovano kočenjem u krivini. Molimo da vozite oprežno i ne oslanjate se preterano na ABS.



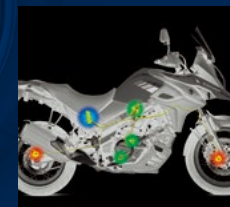
### Motion Track Brake System

Kočni sistem sa praćenjem kretanja. Kočni sistem sa praćenjem kretanja preko IMU sistema u kombinaciji sa informacijama davača brzine sa oba točka omogućava ABS sistemu da funkcioniše ne samo pri pravolinijskom kretanju motocikla, pod pravim uglom, nego i pri obranjanju motocikla na stranu u krivini.



### ABS modovi

Novi ABS sistem omogućava odabir jednog od dva režima rada. Režim 1 pruža minimalne intervencije. Režim 2 pruža veću podršku.



### Traction Control System

Suzukijev sistem za kontrolu proklizavanja kontinuirano prati brzinu okretanja prednjeg i zadnjeg točka, poziciju ručice gasa, signal senzora kolenastog vratila i stepen prenosa pa brzo smanjuje snagu motora kad se detektuje proklizavanje točka. Snaga motora kontrolira se podešavanjem usisa vazduha i trenutka paljenja smese, čime se omogućava glatki rad kontrole proklizavanja. Tako vozač može još više da uživa u dugim vožnjama sa manje napetosti i umora.



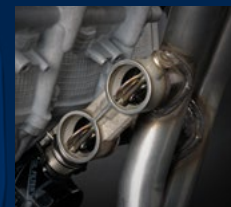
### Broad Power System

Suzukijev trkački VVT (SR-VVT), SET-A sistem upravljanja izduvnim sistemom i S-TFI sistem u kombinaciji pružaju širok spektar snage, povećavajući performanse na visokom broju obrtaja bez smanjenja performansi na niskom i srednjem broju obrtaja. Rezultat je linearna promena snage u celom rasponu broja obrtaja i naglašeno ubrzanje.



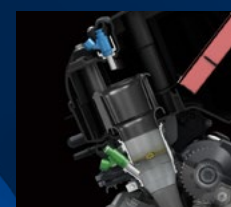
### Suzuki Racing Variable Valve Timing

Suzukijev trkački VVT (varijabilno otvaranje ventila) napravljen za potrebe MOTO GP takmičenja. Za razliku od komplikovanih VVT sistema drugih proizvođača, potpuno novi SR-VVT sistem je jednostavniji, kompaktniji, lakši i efikasniji. Sistem funkcioniše na osnovu centrifugalne sile. Zupčanik pozicioniran na bregastoj osovinu uz pomoć 12 čeličnih kuglica usporava otvaranje usisnih ventila i na taj način značajno povećava snagu na visokom broju obrtaja



### Suzuki Exhaust Tuning Alpha

SET-A (Suzuki Exhaust Tuning-Alpha) sistem leptira gasa (kojim upravlja servo motor) ostaje zatvoren u cilju povećanja snage na režimu malog i srednjeg broja obrtaja, a potom otvara leptir u cilju povećanja zapremine vazduha, smanjenja povratnog pritiska i rada sa talasima pritiska kako bi se povećala snaga na velikom broju obrtaja.



### Suzuki Top Feed Injector

Suzukijev TFI sistem napajanja goriva na vrhu usisne grane, direktno iznad svakog leptira gasa funkcioniše na povišenom broju obrtaja. Brizgaljke TFI sistema raspršuju gorivo na način koji povećava efikasnost sagorevanja, poboljšava odziv gasa i povećava snagu motora.



### Suzuki Exhaust Tuning

Suzuki Exhaust Tuning koristi servo-motorom upravljani leptir-ventil da modifikuje povratni pritisak i podesi izduvni sistem prema broju obrtaja motora. Na nižim obrtajima ventil se zatvara povećavajući povratni pritisak i poboljšavajući obrtni momenat. Ventil se progresivno otvara kako raste broj obrtaja motora, smanjujući povratni pritisak i povećavajući snagu u srednjem i višem broju obrtaja.





### Suzuki Dual-Stage Intake

Suzukijev dvostepeni sistem usisa vazduha (Suzuki Dual-Stage Intake System) obezbeđuje bolje performanse zahvaljujući usisnim kanalima promenljive dužine, bez preteranog uslođnjavanja konstrukcije usisnog sistema i povećanja mase.



### Suzuki Dual Throttle Valve system

SDTV - Suzuki Dual Throttle Valve je digitalno kontrolisani sistem ubrizgavanja goriva. Kod ovog sistema, postoje dva leptirasta ventila u usisnom kanalu: primarni ventil kojim se upravlja ručicom gasa, i sekundarni ventil, kojim upravlja računar motora (ECM) zavisno od broja obrtaja, stepena prenosa i pozicije primarnog ventila. Sekundarni leptirasti ventil se otvara i zatvara da održi idealnu brzinu usisanog vazduha, poboljšavajući efikasnost sagorevanja što rezultira u linearnom odzivu na gas i povećanom obrtnom momentu u nižim i srednjim obrtajima.



### Suzuki Composite Electrochemical Material

Suzuki Composite Electrochemical Material (kompozitni elektrohemijski materijal) je vlastita Suzukijeva tehnika presvlačenja površine nikl-silicijumskim karbidom. Cilindri sa SCEM presvlakom omogućavaju bolji prenos toplote i uže tolerancije između klipa i cilindra za superiornu izdržljivost i otpornost na trošenje.



### Suzuki Ram Air-Direct

Suzuki Ram Air-Direct (SRAD) ulazi za vazduh smešteni su blizu središnje linije oklopa na poziciji koja pruža optimalnu efikasnost usisa. To za rezultat ima povećanu snagu pri velikim brzinama. \* Tehnologija se koristi u modelima GSX-R1000.



### Suzuki Clutch Assist System

Suzuki Clutch Assist System - spojnica sa ograničavanjem prenosa obrtnog momenta pomaže pri menjanju brzina u niži stepen, olakšavajući vozaču kontrolisano usporavanje. Brežuljci ugrađeni u glavčinu spojnice pritiskaju potisnu ploču i smanjuju silu na lamelu prilikom usporavanja, time omogućavajući kontrolisano proklizavanje spojnice.



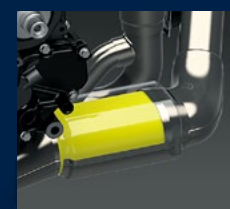
### Suzuki Advanced Immobilizer System

Suzuki Advanced Immobilizer System koristi elektronski čip za identifikaciju ugrađen u ključ i bez njega nije moguće pokretanje motora.



### Key-Less Ignition System

Potrebno je da ključ bude u blizini brave, i vozač može pokrenuti vozilo bez korišćenja ključa. U prevodu vozač može držati ključ u rancu ili nekom drugom džepu.



### EURO 4 standard

Modeli proizvedeni za Evropsko tržište zadovoljavaju EURO 4 standard.



### EURO 5 standard

Modeli za evropsko tržište saobrazni su sa EURO 5 regulativom emisije izduvnih gasova.



### Motion Track Traction Control System

TCS - Traction Control System - kontrola proklizavanja omogućava vozaču da izabere različite nivoe kontrole prijanjanja u zavisnosti od putnih uslova kao i od veštine vozača. Sistem prati brzinu prednjeg i zadnjeg točka, poziciju leptira gasa, poziciju kolenastog vratila, poziciju zupčanika i na osnovu dobijenih informacija brzo smanjuje snagu motora u slučaju gubitka prijanjanja i ukoliko sistem predviđi da bi moglo da dođe do istog. Izlazna snaga se kontrolise na osnovu promene tajminga paljenja i pozicije leptira gasa.



### Launch Control System

Sistem kontrole lansiranja. Sistem kontrole lansiranja omogućava vozaču da efikasno krene iz mesta tako što automatski ograničava broj obrtaja motora čime vrši optimizaciju obrtnog momenta, dok vozač može držati komandu gasa do kraja, a fokus prebaciti na kontrolu komande spojnice.



### Suzuki Holeshoot Assist Control

Suzukijev HAC sistem - sistem pokretanja iz mesta kros motocikala omogućava snažno eksplozivno pokretanje motocikla. Sistem vraća regularni tajming paljenja 6 sekundi nakon lansiranja, kada vozač prebaci u peti stepen prenosa, ili kada je leptira gasa zatvoren. Zahvaljujući ovom sistemu vozač može da ostvari prednost već na prvoj krivini.



### Bi-Directional Quick Shift System

Dvostruki sistem brze promene stepena prenosa. Sistem automatski prekida tok snage tačno koliko je potrebno - između 50 i 75 milisekundi, u zavisnosti od postavke - sinhrosposojnicama da aktiviraju pojedine stepene prenosa. Na taj način omogućeno je gotovo neprekidno ubrzanje sa bezudamom, neometanom promenom stepena prenosa. Sistem automatski zakreće leptire gasa tačno toliko da poveća broj obrtaja motora u skladu sa brzinom motora u nižem stepenu prenosa. Na taj način omogućeno je brzo smanjenje stepena prenosa.



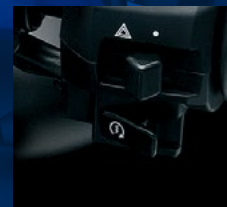
### Ride By Wire

Leptir ventilima, koji kontrolišu usis vazduha, upravlja napredna elektronska jedinica motora.



### Tempomat

Tempomat omogućava vozaču kretanje konstantnom, definisanom brzinom, bez upotrebe ručke gasa, čime je smanjen zamor vozača tokom dužih vožnji.



### Suzuki Easy Start System

Prilikom pokretanja motora na običnom motociklu, vozač treba da pritisne i drži dugme za pokretanje dok se motor ne upali. Sa Suzuki Easy Start opcijom sve što treba da učinite je jedan kratki pritisak na dugme za pokretanje, kao kad pokrećete motor u modernom automobilu. ECM jedinica prepoznaje signale i omogućava rad pokretača motora kroz određeno vreme.



### Low RPM Assist

Low RPM Assist koristi ISC mehanizam kako bi pomogao lako podizanje obrtaja motora prilikom kretanja i sporije vožnje. Ova nova karakteristika omogućava ugađeniji rad prilikom kretanja i sporije vožnje, što znači da je lakše kretati i lakše kontrolisati motor u kreni-stani saobraćaju.





# SUZUKI VR EXPERIENCE



CHECK IT OUT



Suzuki  
VR Experience



Video Library



# Digital Contents



A person wearing a blue and green wetsuit is standing on a white yoga mat on a sandy beach. They are performing a stretch by pulling one foot towards their head with both hands. The background features the ocean with white-capped waves and a vast, dramatic sky filled with dark, heavy clouds. The overall mood is serene and active.

**Suzuki – stil života.**



KATANA



KATANA

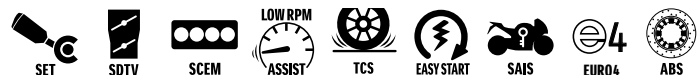




NOVO



Metallic Mystic Silver (YMD)



### Kljun oštih linija oplemenjen je LED svetlima

Novi dizajn objedinjuje LED oborena i poziciona svetla jedinstvenog dizajna, u vertikalnoj postavci.



### Blatobran u nastavku zadnje viljuške

KATANA opremljena je malim blatobranom koji "gri" zadnji točak. U kombinaciji sa nosačem tablice i zadnjim pokazivačima pravca čini ugađenu celinu čistih linija.



## Osetite oštrinu sečiva "Katane".

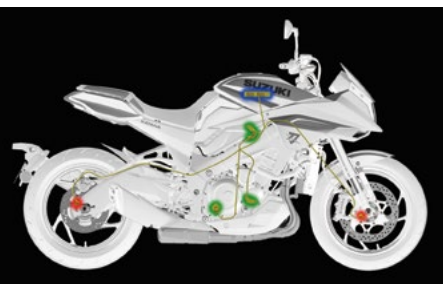
Projektovana da pruži maksimalnu kontrolu i optimalne performanse. Podiže vozačke performanse na viši nivo. Sudbina Suzuki KATANE je stvaranje nove legende. Oštre linije naglašavaju performanse optimalno podešenog agregata od 110kW (150ks) i izazivaju vas da povedete KATANU u novu avanturu.



Glass Sparkle Black (YVB)

|                             |                                                                        |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | 4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC                            |
| Radna zapremina             | 999 cm <sup>3</sup>                                                    |
| Prečnik x hod               | 73.4 mm x 59 mm                                                        |
| Menjač                      | 6-stepeni mehanički                                                    |
| Snaga motora                | 148 PS (110 kW) / 10 000 rpm                                           |
| Obrtni moment               | 108 Nm / 9 500 rpm                                                     |
| Ukupna dužina               | 2 130 mm                                                               |
| Ukupna širina               | 835 mm                                                                 |
| Ukupna visina               | 1 110 mm                                                               |
| Međuosovinski razmak        | 1 460 mm                                                               |
| Udaljenost od podloge       | 140 mm                                                                 |
| Visina sedišta              | 825 mm                                                                 |
| Ukupna masa                 | 215 kg                                                                 |
| Oslanjanje                  | Napred Inverted Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer |
|                             | Nazad Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer         |
| Kočnice                     | Napred Dvostruki disk                                                  |
|                             | Nazad Disk                                                             |
| Pneumatik                   | Napred 120/70ZR17M/C (58W), tubeless                                   |
|                             | Nazad 190/50ZR17M/C (73W), tubeless                                    |
| Zapremina rezervoara goriva | 12 L                                                                   |
| Potrošnja*                  | 5.3 L / 100 km                                                         |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 122 g / km                                                             |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova



### Kontrola proklizavanja sa tri nivoa

Kontrola proklizavanja sa tri nivoa. Suzukijeva napredna kontrola proklizavanja pruža maksimalni osećaj gasa vozaču u najrazličitijim putnim uslovima. Za vozača to znači: komfornija vožnja, manji stres i umor.



### Multi-funkcionalna instrument tabla

Kompakta LCD instrument tabla, sa mogućnošću podešavanja pozadinskog svetla pruža veliki broj korisnih informacija vozaču. Podaci su lako uočljivi i korisni.

KATANA

SUPER  
SPORT

STREET

SPORT  
ADVENTURE  
TOURER

SCOOTER

MOTO  
CROSS

OFF  
ROAD





GSX-R1000R GSX-R1000 GSX-R125



## GSX-R 1000R

(GSX-R1000RA/RZA)

Metallic Triton Blue (YSF)  
Photo : GSX-R1000RA

## Vlada trkačkom stazom

U pitanju je mašina stvorena da jednostavne akcije kao što su – kreni, skreni, stani – pretvori u moćnu kombinaciju ubrzanja, skretanja i kočenja što ga čini najboljim GSX-R-om ikada proizvedenim. Ako ste spremni, GSX-R1000R će vam omogućiti da vladate stazom.

Glass Sparkle Black / Pearl Mira Red (JSP)  
Photo : GSX-R1000RAPearl Glacier White (YWW)  
Photo : GSX-R1000RZA

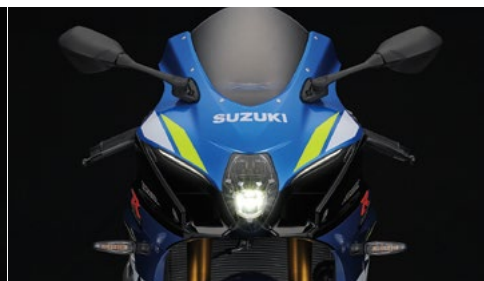
|                             |                                             |                                                                 |
|-----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | 4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC |                                                                 |
| Radna zapremina             | 999.8 cm <sup>3</sup>                       |                                                                 |
| Prečnik x hod               | 76 mm x 55.1 mm                             |                                                                 |
| Menjač                      | 6-stepeni mehanički                         |                                                                 |
| Snaga motora                | 202 PS (148.5 kW) / 13 200 rpm              |                                                                 |
| Obrtni moment               | 117.6 Nm / 10 800 rpm                       |                                                                 |
| Ukupna dužina               | 2 075 mm                                    |                                                                 |
| Ukupna širina               | 705 mm                                      |                                                                 |
| Ukupna visina               | 1 145 mm                                    |                                                                 |
| Međuosovinski razmak        | 1 420 mm                                    |                                                                 |
| Udaljenost od podloge       | 130 mm                                      |                                                                 |
| Visina sedišta              | 825 mm                                      |                                                                 |
| Ukupna masa                 | 203 kg                                      |                                                                 |
| Oslanjanje                  | Napred                                      | Inverted Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer |
|                             | Nazad                                       | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer        |
| Kočnice                     | Napred                                      | Dvostruki disk                                                  |
|                             | Nazad                                       | Disk                                                            |
| Pneumatik                   | Napred                                      | 120/70ZR17M/C (58W), tubeless                                   |
|                             | Nazad                                       | 190/55ZR17M/C (75W), tubeless                                   |
| Zapremina rezervoara goriva | 16 L                                        |                                                                 |
| Potrošnja*                  | 6.2 L / 100 km                              |                                                                 |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 144 g / km                                  |                                                                 |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova



## Kompaktni motor

Konstruktorski tim zacrtao je sledeće ciljeve za motor: rad na većem broju obrtaja i ostvarivanje veće snage, a istovremeno zadržavajući zadovoljavajući nivo snage na niskom do srednjem broju obrtaja. Motor je linijski, četvorocilindrični sa dve bregaste osovine i lancem. Izmena radne materije odvija se preko 4 titanijska ventila po cilindru, smeštenih pod malim uglom. Motor radi na većem broju obrtaja i ima veći stepen kompresije.



## Suzuki SRAD sistem

Usis vazduha pozicioniran je u sredini kljuna, na mestu najvećeg pritiska vazduha. Usisnici su velike površine, zahvaljujući kompaktnom LED svetlu.



## ZADNJA VILJUŠKA OSLANJANJA

Varijabilna postavka zadnje viljuške pomoću novog rama (U skladu sa novim trkačkim regulativama)

\*1. Samo uz GSX-R1000R.

\*2. Samo za trke.

Obavezno vozite u standardnom položaju na javnim putevima.



## Dvosmerni "quick shifter".

Dvosmerni "quick shifter" sistem je standardna oprema na GSX-R1000R i GSX-R1000.

KATANA

SUPER  
SPORT

STREET

SPORT  
ADVENTURE  
TOURER

SCOOTER

MOTO  
CROSSOFF  
ROAD



## GSX-R 1000

(GSX-R1000A)

Metallic Triton Blue (YSF)  
Photo : GSX-R1000A

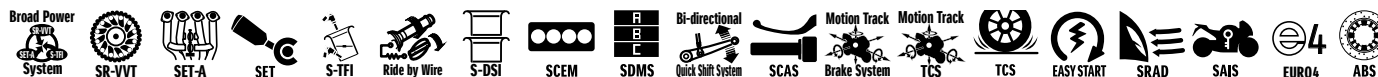
## Vlada trkačkom stazom

U pitanju je mašina stvorena da jednostavne akcije kao što su – kreni, skreni, stani – pretvori u moćnu kombinaciju ubrzanja, skretanja i kočenja što ga čini najboljim GSX-R-om ikada proizvedenim. Ako ste spremni, GSX-R1000 će vam omogućiti da vladate stazom.

Pearl Glacier White /  
Glass Sparkle Black (AGT)  
Photo : GSX-R1000AGlass Sparkle Black /  
Metallic Mat Black No.2 (KGL)  
Photo : GSX-R1000A

|                             |                                             |                                                                 |
|-----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | 4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC |                                                                 |
| Radna zapremina             | 999.8 cm <sup>3</sup>                       |                                                                 |
| Prečnik x hod               | 76 mm x 55.1 mm                             |                                                                 |
| Menjač                      | 6-stepeni mehanički                         |                                                                 |
| Snaga motora                | 202 PS (148.5 kW) / 13 200 rpm              |                                                                 |
| Obrtni moment               | 117.6 Nm / 10 800 rpm                       |                                                                 |
| Ukupna dužina               | 2 075 mm                                    |                                                                 |
| Ukupna širina               | 705 mm                                      |                                                                 |
| Ukupna visina               | 1 145 mm                                    |                                                                 |
| Međuosovinski razmak        | 1 420 mm                                    |                                                                 |
| Udaljenost od podloge       | 130 mm                                      |                                                                 |
| Visina sedišta              | 825 mm                                      |                                                                 |
| Ukupna masa                 | 202 kg                                      |                                                                 |
| Oslanjanje                  | Napred                                      | Inverted Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer |
|                             | Nazad                                       | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer        |
| Kočnice                     | Napred                                      | Dvostruki disk                                                  |
|                             | Nazad                                       | Disk                                                            |
| Pneumatik                   | Napred                                      | 120/70ZR17M/C (58W), tubeless                                   |
|                             | Nazad                                       | 190/55ZR17M/C (75W), tubeless                                   |
| Zapremina rezervoara goriva | 16 L                                        |                                                                 |
| Potrošnja*                  | 6.2 L / 100 km                              |                                                                 |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 144 g / km                                  |                                                                 |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova



## Poboljšana aerodinamika

Inspirisan MOTO GP trkačkim motociklima, oklop i prednji deo novog GSX-R1000 ima unapređenu aerodinamiku u cilju boljeg i lakšeg upravljanja pri maksimalnim brzinama.



## Potpuno novi birač režima vožnje (S-DMS)

Upotrebom tastera S-DMS sistema na levoj ručici, možete odabrati jedan od tri moda i na taj način promenom mapiranja i snage agregata prilagoditi performanse uslovima puta, bilo da se radi o stazi, gradskim ili uskim vijugavima putevima.



## Kontrola proklizavanja

Suzukijeva napredna kontrola proklizavanja (TCS) pruža vozaču izbor od 10 različitih nivoa kontrole, u zavisnosti od putnih uslova, kao i ličnog osećaja i iskustva. Promena režima može se izvršiti i u toku vožnje, dok god je leptir gasa zatvoren.



## Dvosmerni "quick shifter".

Dvosmerni "quick shifter" sistem je standardna oprema na GSX-R1000R i GSX-R1000.



GSX-R 125

(GSX-R125XA)

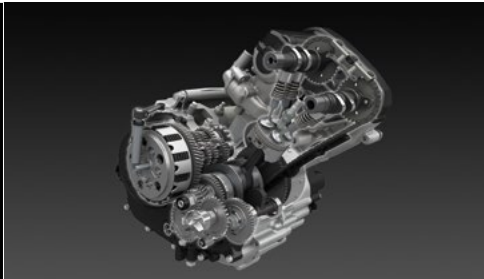


Metallic Triton Blue (YSF)



LED oborena i poziciona svetla

Oslanjajući se na GSX-R liniju, GSX-R125 također ima LED oborena i duga svetla u vertikalnoj postavci, i poziciona sa obe strane. LED svetla su svetlija, lakša i dugotrajnija od konvencionalnih halogenih sijalica, koje se mogu naći među konkurencijom



Nauka projektovanja motora

Postoji nauka o pravljenju motora visokih performansi, a motor GSX-R125-ice predstavlja školski primer kako proizvesti puno snage iz male zapremine motora. Cilj je efikasno sagorevanje i optimalni balans izmedju sportskog karaktera i niske potrošnje.



Izduvni lonac sa dve cevi

Izduvni sistem visokih performansi sadrži dve izduvne cevi. Uz pomoć katalizatora GSX-R125 ispunjava Euro 4 standarde emisije izduvnih gasova.



Sistem pokretanja motocikla bez ključa i lakog pronalaženja

GSX-R opremljen je sistemom pokretanja motocikla bez upotrebe ključa, dok god je ključ blizu motocikla. Pritiskom na dugme ključa, GSX-R 125 će uključiti sve četiri pokazivača pravca u cilju lakog pronalaženja na popunjenom parkingu.

GSX-R unosi revoluciju u kategoriju motocikala malih masa

Suzukijska GSX-R linija definiše performanse u supersport kategoriji preko 30 godina, sa više od milion prodatih motocikala širom sveta. Maksimalno posvećeni Suzukijski inženjeri, koji su svoj život posvetili GSX-R-u, shvataju svoje odgovornosti ozbiljno: Svaki GSX-R mora biti najbolji i najlakši motor u svojoj klasi. Upoznajte revolucionarni GSX-R125, sa najboljim odnosom snage i mase i najboljim ubrzanjem u klasi motocikala do 125 cm<sup>3</sup>. Pored toga GSX-R125 je izuzetno upravljiv i ima veoma nisku potrošnju goriva.



Pearl Brilliant White (YUH)



Titan Black (YVU)

|                             |                                             |                                                          |
|-----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | 4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC |                                                          |
| Radna zapremina             | 124 cm <sup>3</sup>                         |                                                          |
| Prečnik x hod               | 62 mm x 41.2 mm                             |                                                          |
| Menjač                      | 6-stepeni mehanički                         |                                                          |
| Snaga motora                | 15 PS (11 kW) / 10 000 rpm                  |                                                          |
| Obrtni moment               | 11.5 Nm / 8 000 rpm                         |                                                          |
| Ukupna dužina               | 2 000 mm                                    |                                                          |
| Ukupna širina               | 700 mm                                      |                                                          |
| Ukupna visina               | 1 070 mm                                    |                                                          |
| Međuosovinski razmak        | 1 300 mm                                    |                                                          |
| Udaljenost od podloge       | 155 mm                                      |                                                          |
| Visina sedišta              | 785 mm                                      |                                                          |
| Ukupna masa                 | 134 kg                                      |                                                          |
| Oslanjanje                  | Napred                                      | Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer   |
|                             | Nazad                                       | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                     | Napred                                      | Disk                                                     |
|                             | Nazad                                       | Disk                                                     |
| Pneumatik                   | Napred                                      | 90/80-17M/C 46S, tubeless                                |
|                             | Nazad                                       | 130/70-17M/C 62S, tubeless                               |
| Zapremina rezervoara goriva | 11 L                                        |                                                          |
| Potrošnja*                  | 2.3 L / 100 km                              |                                                          |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 54 g / km                                   |                                                          |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova

KATANA

SUPER SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

SCOOTER

MOTO CROSS

OFF ROAD





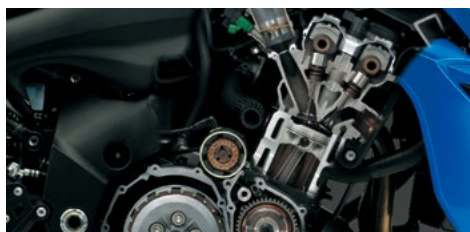
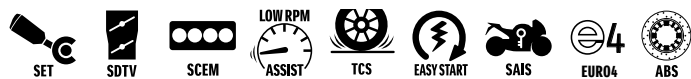
GSX-S1000 GSX-S1000F GSX-S750 GSX-S125 SV650 SV650X GSX250R



# GSX-S 1000 (GSX-S1000A/ZA/YA)



Metallic Oort Gray No.3 / Metallic  
Mat Black No.2 (BN8)  
Photo : GSX-S1000ZA



Presek motora



Glavno svetlo



Renthal upravljač



Multifunkcionalna instrument tabla

## Čist sportski motocikl za puteve

Iz DNK supersport legende razvio se čist sportski motocikl za puteve. GSX-S1000. Motocikl napravljen za uzbuđenje u stvarnom životu. Prenoseći originalni motor i glavne komponente sa GSX-R1000, ova uzbudljiva mašina daje Vam osećaj da možete pobediti celi svet.



Metallic Triton Blue (YSF)  
Photo : GSX-S1000ZA



Pearl Glacier White (YWW)  
Photo : GSX-S1000ZA



Metallic Mat Black No.2 (YKV)  
Photo : GSX-S1000A

|                             |                                             |                                                                 |
|-----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | 4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC |                                                                 |
| Radna zapremina             | 999 cm <sup>3</sup>                         |                                                                 |
| Prečnik x hod               | 73.4 mm x 59 mm                             |                                                                 |
| Menjač                      | 6-stepeni mehanički                         |                                                                 |
| Snaga motora                | 148 PS (110 kW) / 10 000 rpm                |                                                                 |
| Obrtni moment               | 108 Nm / 9 500 rpm                          |                                                                 |
| Ukupna dužina               | 2 115 mm                                    |                                                                 |
| Ukupna širina               | 795 mm                                      |                                                                 |
| Ukupna visina               | 1 080 mm                                    |                                                                 |
| Međuosovinski razmak        | 1 460 mm                                    |                                                                 |
| Udaljenost od podloge       | 140 mm                                      |                                                                 |
| Visina sedišta              | 810 mm                                      |                                                                 |
| Ukupna masa                 | 210 kg                                      |                                                                 |
| Oslanjanje                  | Napred                                      | Inverted Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer |
|                             | Nazad                                       | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer        |
| Kočnice                     | Napred                                      | Dvostruki disk                                                  |
|                             | Nazad                                       | Disk                                                            |
| Pneumatik                   | Napred                                      | 120/70ZR17M/C (58W), tubeless                                   |
|                             | Nazad                                       | 190/50ZR17M/C (73W), tubeless                                   |
| Zapremina rezervoara goriva | 17 L                                        |                                                                 |
| Potrošnja*                  | 5.3 L / 100 km                              |                                                                 |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 122 g / km                                  |                                                                 |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova

KATANA

SUPER  
SPORT

STREET

SPORT  
ADVENTURE  
TOURER

SCOOTER

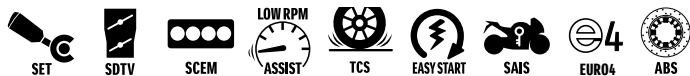
MOTO  
CROSSOFF  
ROAD



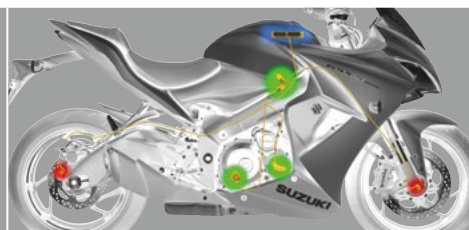
# GSX-S1000F (GSX-S1000FA/FZA/FYA)



Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)  
Photo : GSX-S1000FA



Vodom hlađeni motor od 999cm<sup>3</sup>



Suzuki Traction Control System



Far



Prednja kočiona klješta (Brembo)

## I više od sportskog motora

Iz DNK supersport legende razvio se još jedan čist sportski motocikl za puteve. Ispod uskog oklopa ove uzbudljive mašine nalazi se originalni motor i glavne komponente svetski poznatog GSX-R1000, a sve u udobnom paketu napravljenom za ozbiljno uživanje na putu. Legendarne performanse za put. Dobijate i više od sportiste.



Pearl Glacier White (YWW)  
Photo : GSX-S1000FZA



Glass Sparkle Black (YVB)  
Photo : GSX-S1000FA

|                             |                                                                        |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | 4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC                            |
| Radna zapremina             | 999 cm <sup>3</sup>                                                    |
| Prečnik x hod               | 73.4 mm x 59 mm                                                        |
| Menjač                      | 6-stepeni mehanički                                                    |
| Snaga motora                | 148 PS (110 kW) / 10 000 rpm                                           |
| Obrtni moment               | 108 Nm / 9 500 rpm                                                     |
| Ukupna dužina               | 2 115 mm                                                               |
| Ukupna širina               | 795 mm                                                                 |
| Ukupna visina               | 1180 mm                                                                |
| Međuosovinski razmak        | 1 460 mm                                                               |
| Udaljenost od podloge       | 140 mm                                                                 |
| Visina sedišta              | 810 mm                                                                 |
| Ukupna masa                 | 215 kg                                                                 |
| Oslanjanje                  | Napred Inverted Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer |
|                             | Nazad Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer         |
| Kočnice                     | Napred Dvostruki disk                                                  |
|                             | Nazad Disk                                                             |
| Pneumatik                   | Napred 120/70ZR17M/C (58W), tubeless                                   |
|                             | Nazad 190/50ZR17M/C (73W), tubeless                                    |
| Zapremina rezervoara goriva | 17 L                                                                   |
| Potrošnja*                  | 5.3 L / 100 km                                                         |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 122 g / km                                                             |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova



## GSX-S750 (GSX-S750A/ZA/YA)

### Apex Predator

Oslušnite divlji zvuk motora. Osetite pravu snagu GSX-R-a. Pokreće ga legendarni supersport motor. Naoružan je poslednjim tehnologijama. Podešen da upravlja ulicama. Napravljen da superiorno vlada "naked" klasom motocikala. GSX-S750 je istinski vrhovni predator.



Pearl Glacier White / Glass Sparkle Black (AG1)  
Photo : GSX-S750ZA



Metallic Mat Black No.2 (YKV)  
Photo : GSX-S750A



Metallic Triton Blue (YSF)  
Photo : GSX-S750ZA



Pearl Glacier White (YWW)  
Photo : GSX-S750ZA



Najbolja kombinacija – veća snaga sa manjom izduvnom emisijom



LCD instrument tabla



Far



Okrnuta viljuška



SDTV



SCEM



LOW RPM ASSIST



TCS



EASY START



SAIS



EURO4



ABS

|                       |                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------|
| Tip motora            | 4-taktni, 4-cilindrični, vodom hlađen, DOHC |
| Radna zapremina       | 749 cm <sup>3</sup>                         |
| Prečnik x hod         | 72 mm x 46 mm                               |
| Menjač                | 6-stepeni mehanički                         |
| Snaga motora          | 113 PS (84 kW) / 10 500 rpm                 |
| Enine Torque          | 81 Nm / 9 000 rpm                           |
| Ukupna dužina         | 2 125 mm                                    |
| Ukupna širina         | 785 mm                                      |
| Ukupna visina         | 1 055 mm                                    |
| Međuosovinski razmak  | 1 455 mm                                    |
| Udaljenost od podloge | 135 mm                                      |
| Visina sedišta        | 820 mm                                      |

|                             |        |                                                                 |
|-----------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------|
| Ukupna masa                 |        | 213 kg                                                          |
| Oslanjanje                  | Napred | Inverted Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer |
|                             | Nazad  | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer        |
| Kočnice                     | Napred | Dvostruki disk                                                  |
|                             | Nazad  | Disk                                                            |
| Pneumatik                   | Napred | 120/70ZR17M/C (58W), tubeless                                   |
|                             | Nazad  | 180/55ZR17M/C (73W), tubeless                                   |
| Zapremina rezervoara goriva |        | 16 L                                                            |
| Potrošnja*                  |        | 4.9 L / 100 km                                                  |
| CO <sub>2</sub> emisija*    |        | 114 g / km                                                      |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova

## GSX-S125 (GSX-S125A/XA)

### GSX-S unosi revoluciju u kategoriji malih masa

Suzukijeva GSX-R linija definiše performanse u supersport kategoriji preko 30 godina. Sve je počelo sa legendarnom GSX-R linijom, sa više od milion prodatih motocikala širom sveta. Maksimalno posvećeni Suzukijevi inženjeri, koji su svoj život posvetili GSX-R-u, shvataju svoje odgovornosti ozbiljno: Svaki GSX-S mora biti najbolji i najlakši motor u svojoj klasi. Suzukijevi inženjeri su sada primenili svoju stručnosti i znanje na novoj klasi motocikala od 125cm<sup>3</sup>, na bazi revolucionarnog GSX-S125.



Metallic Mat Fibroin Gray / Solid Black 50% Gloss (BW4)  
Photo : GSX-S125A



Pearl Brilliant White (YUH)  
Photo : GSX-S125XA



Metallic Triton Blue (YSF)  
Photo : GSX-S125XA



Nauka projektovanja motora



Multi-funkcionalni LED ekran instrument table



Suzukijev „Easy Start“ sistem



Blokada brave



SCEM



EASY START



EURO4



ABS

|                       |                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------|
| Tip motora            | 4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC |
| Radna zapremina       | 124 cm <sup>3</sup>                         |
| Prečnik x hod         | 62 mm x 41.2 mm                             |
| Menjač                | 6-stepeni mehanički                         |
| Snaga motora          | 15 PS (11 kW) / 10 000 rpm                  |
| Obrtni moment         | 11,5 Nm / 8 000 rpm                         |
| Ukupna dužina         | 2 000 mm                                    |
| Ukupna širina         | 745 mm                                      |
| Ukupna visina         | 1 035 mm                                    |
| Međuosovinski razmak  | 1 300 mm                                    |
| Udaljenost od podloge | 165 mm                                      |
| Visina sedišta        | 785 mm                                      |

|                                                                           |        |                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|
| Ukupna masa                                                               |        | 133 kg                                                   |
| Oslanjanje                                                                | Napred | Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer   |
|                                                                           | Nazad  | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                                                                   | Napred | Disk                                                     |
|                                                                           | Nazad  | Disk                                                     |
| Pneumatik                                                                 | Napred | 90/80-17M/C 46S, tubeless                                |
|                                                                           | Nazad  | 130/70-17M/C 62S, tubeless                               |
| Zapremina rezervoara goriva                                               |        | 11 L                                                     |
| Potrošnja*                                                                |        | 2.3 L / 100 km                                           |
| CO <sub>2</sub> emisija*                                                  |        | 54 g / km                                                |
| *Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova |        |                                                          |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova

KATANA

SUPER  
SPORT

STREET

SPORT  
ADVENTURE  
TOURER

SCOOTER

MOTO  
CROSSOFF  
ROAD



# SV650

## V-Twin zabava za sve vozače

Započet 1999. godine, motocikl izrađen za „V-Twin zabavu“, Suzuki SV650 ubrzo je postao fenomen vozača širom sveta. Ovaj univerzalni motocikl nije stvoren samo za gradske puteve, nego se i na trkačkoj stazi oseća kao kod kuće. Performanse „V-Twin zabavne mašine“ su još više poboljšane sa najnovijim Suzukijevim inovacijama, pa najnovija verzija SV650 postavlja još viši standard. Mnogo više od jednostavnog početničkog motocikla, novi SV650 je vozačeva mašina snova za bilo kakav put.



Metallic Mystic Silver (YMD)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



Glass Sparkle Black (YVB)



Vodeno hlađen agregat od 649 cm<sup>3</sup>, V-Twin



Rezervoar za gorivo



Multi-funkcionalni LED ekran instrument table



Suzukijev „Easy Start“ sistem



SDTV



SCEM



LOW RPM ASSIST



EASY START



EURO4



ABS

|                       |                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------|
| Tip motora            | 4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, DOHC |
| Radna zapremina       | 645 cm <sup>3</sup>                         |
| Prečnik x hod         | 81 mm x 62.6 mm                             |
| Menjač                | 6-stepeni mehanički                         |
| Snaga motora          | 75 PS (56 kW) / 8 500 rpm                   |
| Obrtni moment         | 64 Nm / 8 100 rpm                           |
| Ukupna dužina         | 2 140 mm                                    |
| Ukupna širina         | 760 mm                                      |
| Ukupna visina         | 1 090 mm                                    |
| Međuosovinski razmak  | 1 445 mm                                    |
| Udaljenost od podloge | 135 mm                                      |
| Visina sedišta        | 785 mm                                      |

|                             |                                                          |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------|
| Ukupna masa                 | 198 kg                                                   |
| Oslanjanje                  | Napred                                                   |
|                             | Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer   |
|                             | Nazad                                                    |
|                             | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                     | Napred                                                   |
|                             | Dvostruki disk                                           |
|                             | Nazad                                                    |
|                             | Disk                                                     |
| Pneumatik                   | Napred                                                   |
|                             | 120/70ZR17M/C (58W), tubeless                            |
|                             | Nazad                                                    |
|                             | 160/60ZR17M/C (69W), tubeless                            |
| Zapremina rezervoara goriva | 14.5 L                                                   |
| Potrošnja*                  | 4 L / 100 km                                             |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 93 g / km                                                |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova

# SV650X

## Osvojite sve puteve

Ukoliko želite da izađete na put sa sportskim motociklom sa primesama „kaferejsera“, pravi izbor za vas je Suzuki SV650X. SV650X cafe racer sa svojim „V Twin“ agregatom upakovanim u uzak i lagan ram objedinjuje performanse i upravljivost na putu. Ovaj motocikl ce vas zabaviti i u uslovima gradske vožnje i na otvorenom putu. Gde god parkiran, SV650X ce svima privuci pažnju sa svojim redizajniranim svetlom, rebrastim sedištem, crnim fuzasterima i ostalim detaljima. V Twin agregat osigurava uzbudljivu vožnju.



Glass Sparkle Black (YVB)



Retro maska prednjeg fara



Vodeno hlađen agregat od 649 cm<sup>3</sup>, V-Twin



Dvodelni upravljač



Kožno sedište



SDTV



SCEM



LOW RPM ASSIST



EASY START



EURO4



ABS

|                       |                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------|
| Tip motora            | 4-taktni, 2-cilindrični, vodom hlađen, DOHC |
| Radna zapremina       | 645 cm <sup>3</sup>                         |
| Prečnik x hod         | 81 mm x 62.6 mm                             |
| Menjač                | 6-stepeni mehanički                         |
| Snaga motora          | 75 PS (56 kW) / 8 500 rpm                   |
| Obrtni moment         | 64 Nm / 8 100 rpm                           |
| Ukupna dužina         | 2 140 mm                                    |
| Ukupna širina         | 730 mm                                      |
| Ukupna visina         | 1 090 mm                                    |
| Međuosovinski razmak  | 1 445 mm                                    |
| Udaljenost od podloge | 135 mm                                      |
| Visina sedišta        | 790 mm                                      |

|                             |                                                          |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------|
| Ukupna masa                 | 198 kg                                                   |
| Oslanjanje                  | Napred                                                   |
|                             | Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer   |
|                             | Nazad                                                    |
|                             | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                     | Napred                                                   |
|                             | Dvostruki disk                                           |
|                             | Nazad                                                    |
|                             | Disk                                                     |
| Pneumatik                   | Napred                                                   |
|                             | 120/70ZR17M/C (58W), tubeless                            |
|                             | Nazad                                                    |
|                             | 160/60ZR17M/C (69W), tubeless                            |
| Zapremina rezervoara goriva | 14.5 L                                                   |
| Potrošnja*                  | 4 L / 100 km                                             |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 93 g / km                                                |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova



## Gradski sportista

Elegantne i sportske linije pozivaju vas da zaskočite mašinu i odvezete se u budućnost. Sportski dizajn modela koji je ostao veran Suzukijevoj tradiciji sportskih motocikala stvara uzbuđenje na prvi pogled. Novi GSX250R spreman je da vam pruži mnogo više.



Metallic Triton Blue No.2 (QHV)



Paralelni dvocilindarski motor od 248 cm<sup>3</sup>



LCD instrument tabla



Far



Karakteristično pozicionirani far i dizajn

|                             |                                                                                            |                                                           |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | Četvorotaktni, vodeno hlađeni, paralelno dvocilindarski motor sa jednom bregastom osovinom |                                                           |
| Radna zapremina             | 248 cm <sup>3</sup>                                                                        |                                                           |
| Prečnik x hod               | 53.5 mm x 55.2 mm                                                                          |                                                           |
| Menjač                      | 6-stepeni mehanički                                                                        |                                                           |
| Snaga motora                | 25 PS (18.4 kW) / 8 000 rpm                                                                |                                                           |
| Obrtni moment               | 23.4 Nm / 6 500 rpm                                                                        |                                                           |
| Ukupna dužina               | 2 085 mm                                                                                   |                                                           |
| Ukupna širina               | 740 mm                                                                                     |                                                           |
| Ukupna visina               | 1 110 mm                                                                                   |                                                           |
| Međuosovinski razmak        | 1 430 mm                                                                                   |                                                           |
| Udaljenost od podloge       | 160 mm                                                                                     |                                                           |
| Visina sedišta              | 790 mm                                                                                     |                                                           |
| Ukupna masa                 | 181 kg                                                                                     |                                                           |
| Oslanjanje                  | Napred                                                                                     | Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer    |
|                             | Nazad                                                                                      | Centralni opružni sistem, zavojna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                     | Napred                                                                                     | Disk                                                      |
|                             | Nazad                                                                                      | Disk                                                      |
| Pneumatik                   | Napred                                                                                     | 110/80-17M/C 57H, tubeless                                |
|                             | Nazad                                                                                      | 140/70-17M/C 66H, tubeless                                |
| Zapremina rezervoara goriva | 15.4 L                                                                                     |                                                           |
| Potrošnja*                  | 3.1 L / 100 km                                                                             |                                                           |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 71 g / km                                                                                  |                                                           |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova

KATANA

SUPER  
SPORT

STREET

SPORT  
ADVENTURE  
TOURER

SCOOTER

MOTO  
CROSS

OFF  
ROAD



# SPORT ADVENTURE TOURER



**V-STR0M 1050XT**

**V-STR0M 1050**

**V-STR0M 650XT**

**V-STR0M 650**

**V-STR0M 250**

\* Image shown with optional accessories.



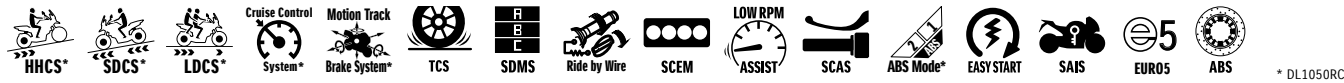
V-STROM 1050 XT V-STROM 1050

(DL1050RC/RQ)

NOVO



Pearl Brilliant White / Glass Blaze Orange (B1F)  
Photo : DL1050RC



Suzukijev sistem inteligentne vožnje

Suzukijev sistem inteligentne vožnje obuhvata aktivni kočni sistem, polazak iz mesta na uzbrdici, kontrolu pri kočenju na nizbrdici, kontrolu kretanja na nizbrdici, optimizaciju sile kočenja u skladu sa opterećenjem, tempomat, selektor režima vožnje (SDMS), kao i kontrolu prijanjanja koja pruža pomoć u toku vožnje. Celokupan sistem skrojen je po meri vozača kako bi se maksimalno olakšala svakodnevna upotreba motocikla kako u gradskim tako i u uslovima dužih putovanja.



Redizajniran V-Tvin agregat

Vodeno hlađeni agregat sa duplim bregastim osovinama, zapremine 1037 cm3 je dodatno napredovao. Ispunjava EURO 5 emisijski standard, dok istovremeno pruža visok nivo performansi uz malu potrošnju goriva. Agregat poseduje rezak dubok zvuk na nižem broju obrtaja, linearni obrtni moment na srednjem i višem broju obrtaja i maksimalnu snagu na najvećem broju obrtaja. Redizajniran V-Tvin agregat omogućuje vam maksimalne performanse u svim vozačkim uslovima kao što su gradska vožnja, seoski putevi, vetroviti prevoji, blatnjave staze i autoputevi.



Multi funkcionalni displej

Novi multi-funkcionalni LCD displej prikazuje sve neophodne informacije preko specijalno dizajniranog prikaza koji u prvi plan stavlja najbitnije informacije. Neke od informacija su, brzina, broj obrtaja, stepen prenosa, kilometraža (uključujući i parcijalne), trenutnu potrošnju, prosečnu potrošnju, domet, nivo goriva, indikator temperature motora, temperaturu spolnog vazduha, vreme, napon akumulatora, servisni interval, indikator broja obrtaja, indikator niske temperature, okazivače pravca, indikator dugog svetla, indikator režima kontrole proklizavanja, indikator režima ABS-a kao i indikator neutralnog položaja menjača.



Tempomat

Tempomat omogućava vozaču kretanje konstantnom, definisanom brzinom, bez upotrebe ručke gasa, čime je smanjen zamor vozača tokom dužih vožnji. Novi V-Strom 1050 opremljen je nizom novih tehnologija među kojima je elektronski gas i nova centralna jedinica koja omogućava jednostavno korišćenje tempomata. Opseg u kojem je moguće koristiti tempomat se kreće od 50 do 160 km/h, u minimalno četvrtom stepenu prenosa. Prekidač sa desne strane aktivira tempomat dok se podešavanje brzine vrši putem prekidača sa leve strane.

Kralj avanture



Omogućava da pobegnute u divljinu ili gde vam srce kaže. Ugladen izgled sa najnovijim sistemima pruža jednostavnu i opuštajuću vožnju. Beskrajn potencijal za vašu pustolovinu. Nova generacija V-STROM-a 1050/XT će uvek biti tu uz vas i za vas.



Champion Yellow No.2 (YU1)  
Photo : DL1050RC



Glass Sparkle Black (YVB)  
Photo : DL1050RC



Glass Sparkle Black (YVB)  
Photo : DL1050RQ



Glass Sparkle Black / Pearl Brilliant White (B1G)  
Photo : DL1050RQ



Glass Sparkle Black / Solid Iron Gray (BTH)  
Photo : DL1050RQ

|                             |                                                                                                                     |                                                                 |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | Četvorotaktni, vodeno hlađen, dvocilindrični V motor postavljen pod uglom od 90 stepeni, sa po dve bregaste osovine |                                                                 |
| Radna zapremina             | 1 037 cm <sup>3</sup>                                                                                               |                                                                 |
| Prečnik x hod               | 100 mm x 66 mm                                                                                                      |                                                                 |
| Menjač                      | 6-stepeni mehanički                                                                                                 |                                                                 |
| Snaga motora                | 106 PS (79 kW) / 8 500 rpm                                                                                          |                                                                 |
| Obrtni moment               | 100 Nm / 6 000 rpm                                                                                                  |                                                                 |
| Ukupna dužina               | 2 265 mm                                                                                                            |                                                                 |
| Ukupna širina               | 940 mm                                                                                                              | (V-STROM 1050XT)                                                |
|                             | 870 mm                                                                                                              | (V-STROM 1050)                                                  |
| Ukupna visina               | 1 465 mm                                                                                                            | (V-STROM 1050XT)                                                |
|                             | 1 515 mm                                                                                                            | (V-STROM 1050)                                                  |
| Međuosovinski razmak        | 1 555 mm                                                                                                            |                                                                 |
| Udaljenost od podloge       | 160 mm                                                                                                              | (V-STROM 1050XT)                                                |
|                             | 165 mm                                                                                                              | (V-STROM 1050)                                                  |
| Visina sedišta              | 850 mm                                                                                                              | (V-STROM 1050XT)                                                |
|                             | 855 mm                                                                                                              | (V-STROM 1050)                                                  |
| Ukupna masa                 | 247 kg                                                                                                              | (V-STROM 1050XT)                                                |
|                             | 236 kg                                                                                                              | (V-STROM 1050)                                                  |
| Oslanjanje                  | Napred                                                                                                              | Inverted Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer |
|                             | Nazad                                                                                                               | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer        |
| Kočnice                     | Napred                                                                                                              | Dvostruki disk                                                  |
|                             | Nazad                                                                                                               | Disk                                                            |
| Pneumatik                   | Napred                                                                                                              | 110/80R19M/C 59V, tubeless                                      |
|                             | Nazad                                                                                                               | 150/70R17M/C 69V, tubeless                                      |
| Zapremina rezervoara goriva | 20 L                                                                                                                |                                                                 |
| Potrošnja*                  | 4.9 L / 100 km                                                                                                      |                                                                 |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 115 g / km                                                                                                          |                                                                 |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova

KATANA

SUPER SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

SCOOTER

MOTO CROSS

OFF ROAD



## V-Strom 650XT V-Strom 650

(DL650XA/DL650A)



Champion Yellow No.2 (YU1)  
Photo : DL650XA



## Avantura, u svim pravcima

Motor koji vas nikada neće izneveriti. Zadajte zadatak, izazov, avanturu. Odgovor na svaku misao. V-Strom 650/XT.



Pearl Glass Sparkle Black (YVB)  
Photo : DL650XA



Pearl Vigor Blue (YKY)  
Photo : DL650XA



Solid Iron Gray (YUD)  
Photo : DL650A



Pearl Glacier White (YWW)  
Photo : DL650A



Glass Sparkle Black (YVB)  
Photo : DL650A

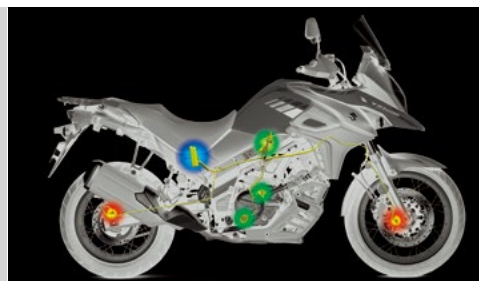
|                             |                                                                                                                     |                                                          |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | Četvorotaktni, vodeno hlađen, dvocilindrični V motor postavljen pod uglom od 90 stepeni, sa po dve bregaste osovine |                                                          |
| Radna zapremina             | 645 cm <sup>3</sup>                                                                                                 |                                                          |
| Prečnik x hod               | 81 mm x 62.6 mm                                                                                                     |                                                          |
| Menjač                      | 6-stepeni mehanički                                                                                                 |                                                          |
| Snaga motora                | 70 PS (52 kW) / 8 800 rpm                                                                                           |                                                          |
| Obrtni moment               | 62 Nm / 6 500 rpm                                                                                                   |                                                          |
| Ukupna dužina               | 2 275 mm                                                                                                            |                                                          |
| Ukupna širina               | 910 mm (V-STROM 650XT)<br>835 mm (V-STROM 650)                                                                      |                                                          |
| Ukupna visina               | 1 405 mm                                                                                                            |                                                          |
| Međuosovinski razmak        | 1 560 mm                                                                                                            |                                                          |
| Udaljenost od podloge       | 170 mm                                                                                                              |                                                          |
| Visina sedišta              | 835 mm                                                                                                              |                                                          |
| Ukupna masa                 | 216 kg (V-STROM 650XT)<br>213 kg (V-STROM 650)                                                                      |                                                          |
| Oslanjanje                  | Napred                                                                                                              | Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer   |
|                             | Nazad                                                                                                               | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                     | Napred                                                                                                              | Dvostruki disk                                           |
|                             | Nazad                                                                                                               | Disk                                                     |
| Pneumatik                   | Napred                                                                                                              | 110/80R19M/C 59V, tubeless                               |
|                             | Nazad                                                                                                               | 150/70R17M/C 69V, tubeless                               |
| Zapremina rezervoara goriva | 20 L                                                                                                                |                                                          |
| Potrošnja*                  | 4.2 L / 100 km                                                                                                      |                                                          |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 97 g / km                                                                                                           |                                                          |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova



### Sofisticirane V-Twin performase

DOHC V-Twin motor od 645cm<sup>3</sup> predstavlja remek delo Suzukijevog inženjeringa koje je evoluiralo kroz istoriju. Novi 650 napravljen je tako da ima pregršt obrtnog momenta na niskom do srednjem broju obrtaja zadržavajući izvanredne performanse i na svom maksimumu.



### Napredna kontrola proklizavanja

V-Strom 650 je sada takodje opremljen kontrolom proklizavanja sa tri moda (dva radna moda i jedan koji je isključuje) kao i V-Strom 1000. Lak za korišćenje i efikasan pri teškim putnim uslovima, ovaj napredni sistem je konstruisan da spreči klizanje točka izazvano prekomernim zadavanjem komande gasa i da pruži podršku vozaču u najrizičitijim uslovima tokom dugih vožnji.



### Farovi

Oborena i duga svetla fara male mase postavljena su vertikalno jedno ispod drugog, a ostavljaju osvetljenje isto kao razdvojena svetla na prethodnom modelu. U slučaju korišćenja dugog svetla, sijalice kako oborenih tako i dugih svetala rade simultano, osvetljavajući veću površinu pred sobom.



### Multi-funkcionalna instrument tabla

V-Strom poseduje preglednu i jednostavnu za upotrebu instrument tablu sa velikim brojem dostupnih informacija



**V-Strom 250**

(DL250A)



Pearl Nebular Black /  
Metallic Hightech Silver (BY6)

**Masivan i pametan**

Potpuno novi V-strom 250 ABS podjednako je dobar u gradskim uslovima vožnje kao i na otvorenom putu. Pruža prijatan položaj za vožnju i omogućava vozaču da čvrsto drži noge na zemlji. Motocikl isporučuje ogromnu snagu, a kontrola obrtnog momenta na niskom i srednjem broju obrtaja ne predstavlja problem.



Pearl Nebular Black /  
Solid Dazzling Cool Yellow (BJE)

|                             |                                                                                            |                                                           |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | Četvorotaktni, vođeno hlađeni, paralelno dvocilindarski motor sa jednom bregastom osovinom |                                                           |
| Radna zapremina             | 248 cm <sup>3</sup>                                                                        |                                                           |
| Prečnik x hod               | 53.5 mm x 55.2 mm                                                                          |                                                           |
| Menjač                      | 6-stepeni mehanički                                                                        |                                                           |
| Snaga motora                | 25 PS (18.4 kW) / 8 000 rpm                                                                |                                                           |
| Obrtni moment               | 23.4 Nm / 6 500 rpm                                                                        |                                                           |
| Ukupna dužina               | 2 150 mm                                                                                   |                                                           |
| Ukupna širina               | 790 mm                                                                                     |                                                           |
| Ukupna visina               | 1 295 mm                                                                                   |                                                           |
| Međuosovinski razmak        | 1 425 mm                                                                                   |                                                           |
| Udaljenost od podloge       | 160 mm                                                                                     |                                                           |
| Visina sedišta              | 800 mm                                                                                     |                                                           |
| Ukupna masa                 | 188 kg                                                                                     |                                                           |
| Oslanjanje                  | Napred                                                                                     | Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer    |
|                             | Nazad                                                                                      | Centralni opružni sistem, zavojna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                     | Napred                                                                                     | Disk                                                      |
|                             | Nazad                                                                                      | Disk                                                      |
| Pneumatik                   | Napred                                                                                     | 110/80-17M/C 57H, tubeless                                |
|                             | Nazad                                                                                      | 140/70-17M/C 66H, tubeless                                |
| Zapremina rezervoara goriva | 17.3 L                                                                                     |                                                           |
| Potrošnja*                  | 3.2 L / 100 km                                                                             |                                                           |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 72 g / km                                                                                  |                                                           |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova

**Prednja i zadnja kombinovna svetla**

Metalnu školjku koja okružuje far karakteriše anodizirani fini. Zadnja svetla su LED.

**Paralelni dvocilindarski motor od 248cm<sup>3</sup>**

Paralelni dvocilindarski motor od 248cm<sup>3</sup> koji pokreće V-Strom 250 ABS podvrgnut je analizi i optimizaciji u cilju povećanja obrtnog momenta na režimu niskog do visokog broja obrtaja. Rezultat je visoka snaga motora, koja se lako kontroliše u vožnji.

**LCD instrument tabla**

V-Strom 250 ABS opremljen je LCD ekranom na kojem je moguće videti brzinu kretanja, tahometar, stepen prenosa, broj obrtaja motora, odometar, količinu goriva, prosečnu potrošnju, vreme zamene ulja i sat. Pored toga, postoje LED indikatori pokazivača pravca, dugog svetla, neutralnog moda menjača, određene neispravnosti, ABS-s (samo za modele opremljene ABS sistemom), broja obrtaja motora, temperature motora i pritiska ulja. Indikatori su projektovani tako da budu lako prepoznatljivi

KATANA

SUPER  
SPORT

STREET

SPORT  
ADVENTURE  
TOURER

SCOOTER

MOTO  
CROSSOFF  
ROAD



# SCOOTER



BURGMAN 400   BURGMAN 200   BURGMAN 125   ADDRESS 110



BURGMAN 400

(AN400A)

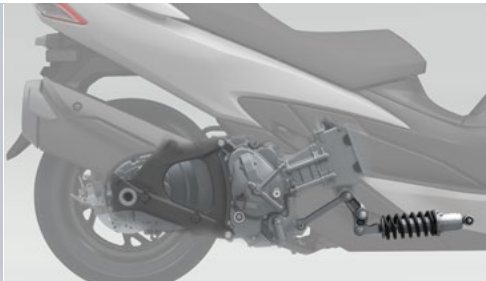


Metallic Mat Stellar Blue (YUA)



Elegantan i efikasan dizajn LED farova

Uski, elegantni prednji deo motocikla naglašen je duplim LED farovima sa integrisanim LED pozicionim svetlima ispod kojih su smeštena svetla pokazivača pravca. Rezultat je uređeniji prednji deo motocikla, koji na prvi pogled asocira na Burgman familiju.



Link type zadnje oslanjanje realizovano je sa jednim amortizerom

Zadnji amortizer sa sedmostepeno podesivim predopterećenjem opruge omogućava optimizaciju između komfora i sportskih performansi i pruža udobnu vožnju i dobro prijanjanje na lošijim putevima (kaldrma).



Lagan i ekstravagantan

Novi BURGMAN 400 ne pravi kompromise kada je u pitanju elegantni dizajn čak ni kada je neophodno smanjiti masu, u odnosu na prethodnika. Od oštrog prednjeg dela do uskog zadnjeg dela, BURGMAN 400 jasno naglašava tehničku nadmoć i odlučnost da se stvori kvalitetan proizvod.



Bogati prtljažni prostor

Prtljažni prostor\*6 Burgman-a 400 ispod sedišta ima zapreminu od 42 litra i može da smesti dve kacige\*7 i ostatak opreme po potrebi.  
\*6 Maseno ograničenje prtljažnog prostora je 10 kilograma.  
\*7 U prtljažni prostor može stati jedna "full-face" i jedna obična kaciga. Određeni oblici kaciga ne mogu se smestiti.  
\*Kacige i prtljag su prikazani u ilustrativne svrhe. \*Ne koristi prtljažni prostor za lomljive, vredne i opasne stvari, kao ni za stvari podložne zagrevanju.

Sportski elegantan

Pristaje dobro, kao ručno-šiveno odelo po meri. Vozi se udobno, a ponaša kao šampion. Skreće izvrsno. Pruža dobitnu kombinaciju dizajna i praktičnosti. BURGMAN 400 podiže komfor vožnje na viši nivo.



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

|                             |                                                                |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | 4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC                    |
| Radna zapremina             | 400 cm <sup>3</sup>                                            |
| Prečnik x hod               | 81 mm x 77.6 mm                                                |
| Menjač                      | CVT                                                            |
| Snaga motora                | 31 PS (23 kW) / 6 300 rpm                                      |
| Obrtni moment               | 36 Nm / 4 800 rpm                                              |
| Ukupna dužina               | 2 235 mm                                                       |
| Ukupna širina               | 765 mm                                                         |
| Ukupna visina               | 1 350 mm                                                       |
| Međuosovinski razmak        | 1 580 mm                                                       |
| Udaljenost od podloge       | 125 mm                                                         |
| Visina sedišta              | 755 mm                                                         |
| Ukupna masa                 | 215 kg                                                         |
| Oslanjanje                  | Napred Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer  |
|                             | Nazad Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                     | Napred Dvostruki disk                                          |
|                             | Nazad Disk                                                     |
| Pneumatik                   | Napred 120/70-15M/C 56S, tubeless                              |
|                             | Nazad 150/70-13M/C 64S, tubeless                               |
| Zapremina rezervoara goriva | 13.5 L                                                         |
| Potrošnja*                  | 4.3 L / 100 km                                                 |
| CO2 emisija*                | 97 g / km                                                      |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova

KATANA

SUPER SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

SCOOTER

MOTO CROSS

OFF ROAD



**BURGMAN 200 / 125** (UH200A/UH125A)**Gradski okretan**

Sloboda dolazi u sportskom obliku BURGMANA. Kao i sam grad, tako i BURGMAN pulsira originalnošću. Nakrcan je sa dobro osmišljenim prostorom za prevoz svega što Vam je potrebno. Vidite kako gradska vožnja na dva točka može biti ugrađena. Krenite i u gradu pronađite pravog sebe.



New Titan Black (YNR)



Pearl Brilliant White (YUH)



Metallic Mat Platinum Silver (ZRP)

|                             |                                                                                   |                                                           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | 4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, SOHC                                       |                                                           |
| Radna zapremina             | 200 cm <sup>3</sup> (Burgman 200)<br>125 cm <sup>3</sup> (Burgman 125)            |                                                           |
| Prečnik x hod               | 69 mm x 53.4 mm (Burgman 200)<br>57 mm x 48.8 mm (Burgman 125)                    |                                                           |
| Menjač                      | CVT                                                                               |                                                           |
| Snaga motora                | 18 PS (13 kW) / 8 000 rpm (Burgman 200)<br>11 PS (8 kW) / 8 000 rpm (Burgman 125) |                                                           |
| Obrtni moment               | 17 Nm / 6 000 rpm (Burgman 200)<br>10 Nm / 6 300 rpm (Burgman 125)                |                                                           |
| Ukupna dužina               | 2 055 mm                                                                          |                                                           |
| Ukupna širina               | 740 mm                                                                            |                                                           |
| Ukupna visina               | 1 355 mm                                                                          |                                                           |
| Međuosovinski razmak        | 1 465 mm                                                                          |                                                           |
| Udaljenost od podloge       | 130 mm                                                                            |                                                           |
| Visina sedišta              | 735 mm                                                                            |                                                           |
| Ukupna masa                 | 164 kg (Burgman 200)<br>162 kg (Burgman 125)                                      |                                                           |
| Oslanjanje                  | Napred                                                                            | Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer    |
|                             | Nazad                                                                             | Centralni opružni sistem, zavojna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                     | Napred                                                                            | Disk                                                      |
|                             | Nazad                                                                             | Disk                                                      |
| Pneumatik                   | Napred                                                                            | 110/90-13M/C 55P, tubeless                                |
|                             | Nazad                                                                             | 130/70-12 62P, tubeless                                   |
| Zapremina rezervoara goriva | 10.5 L                                                                            |                                                           |
| Potrošnja*                  | 3.2 L / 100 km (Burgman 200)<br>3 L / 100 km (Burgman 125)                        |                                                           |
| CO <sub>2</sub> emisija*    | 76 g / km (Burgman 200)<br>68 g / km (Burgman 125)                                |                                                           |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova



Snažan i ekonomičan motor



Prednji pretinci sa utičnicom 12 V



Kaseta ispod sedišta



Multifunkcionalna ploča s instrumentima



Address (UK110NM)

Svestran i za posvuda

Izjava o načinu života koja govori koliko o Vašoj osobenosti, toliko i o tome gde želite ići. Atraktivni svestrani skuter koji je više od prevoznog sredstva. Ubrzanje koje ostavlja bez daha, optimizovana potrošnja goriva, prostran prtljažnik od 20,6 litara koji pruža i više nego dovoljno prostora za kacicu i opremu za vožnju. Plus, elegantne gradske dimenzije čine svaku vožnju – bilo do škole, do posla ili u shopping – potpuno novim uzbuđenjem.



Metallic Mat Stellar Blue (YUA)



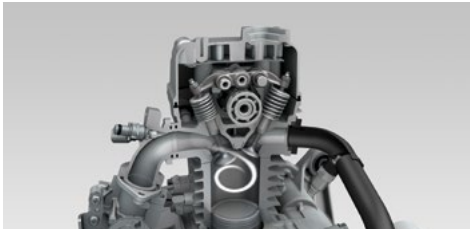
Pearl Brilliant White (YUH)



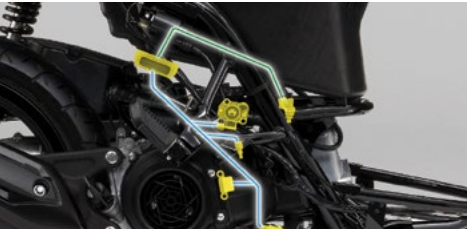
Metallic Triton Blue (YSF)

|                             |                                          |                                                           |
|-----------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | 4-taktni, 1-cilindrični, vazduhom hlađen |                                                           |
| Radna zapremina             | 113 cm³                                  |                                                           |
| Prečnik x hod               | 51 mm × 55.2 mm                          |                                                           |
| Menjač                      | CVT                                      |                                                           |
| Engine Powe                 | 9 PS (6.5 kW) / 7 750 rpm                |                                                           |
| Obrtni moment               | 8.6 Nm / 6 250 rpm                       |                                                           |
| Ukupna dužina               | 1 845 mm                                 |                                                           |
| Ukupna širina               | 665 mm                                   |                                                           |
| Ukupna visina               | 1 095 mm                                 |                                                           |
| Međuosovinski razmak        | 1 260 mm                                 |                                                           |
| Udaljenost od podloge       | 120 mm                                   |                                                           |
| Visina sedišta              | 755 mm                                   |                                                           |
| Ukupna masa                 | 100 kg                                   |                                                           |
| Oslanjanje                  | Napred                                   | Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer    |
|                             | Nazad                                    | Centralni opružni sistem, zavojna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                     | Napred                                   | Disk                                                      |
|                             | Nazad                                    | Drum                                                      |
| Pneumatik                   | Napred                                   | 80/90-14M/C 40P, tubeless                                 |
|                             | Nazad                                    | 90/90-14M/C 46P, tubeless                                 |
| Zapremina rezervoara goriva | 5.2 L                                    |                                                           |
| Potrošnja*                  | 2.1 L / 100 km                           |                                                           |
| CO2 emisija*                | 49 g / km                                |                                                           |

\*Izračunato na osnovu WMTC ciklusa za ispitivanje emisije izduvnih gasova



Snažan i ekonomičan agregat



Sistem ubrizgavanja goriva sa 6 senzora



Prostor za skladištenje ispod sedišta



Pregrade za odlaganje

KATANA

SUPER  
SPORT

STREET

SPORT  
ADVENTURE  
TOURER

SCOOTER

MOTO  
CROSS

OFF  
ROAD





RM-Z450 RM-Z250

\*Profesionalni vozač u kontrolisanim uslovima



RM-Z 450

Pobednička izbalansiranost

Za uspeh na trkačkoj stazi potreban je brzi start i sjajne performanse kroz sve krugove. Uspešan trkački motocikl je više od snažnog motora, čvrstog rama i kontrolisanog vešanja. Potreban je motocross motocikl sa najbolje izbalansiranim karakteristikama. Potreban je Suzuki RM-Z450 i pobednička izbalansiranost.



Champion Yellow No.2 (YU1)



Showa viljuške

Balance Free Nazad Cushion (BFRC)

Suzuki Holeshoot Assist Control (S-HAC)

Lighter wheel rims

|                       |                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------|
| Tip motora            | 4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC |
| Radna zapremina       | 449 cm <sup>3</sup>                         |
| Prečnik x hod         | 96 mm x 62.1 mm                             |
| Menjač                | 5-stepeni mehanički                         |
| Snaga motora          | 58 PS (43 kW) / 9 000 rpm                   |
| Obrtni moment         | 50 Nm / 7 500 rpm                           |
| Ukupna dužina         | 2 175 mm                                    |
| Ukupna širina         | 835 mm                                      |
| Ukupna visina         | 1 260 mm                                    |
| Međuosovinski razmak  | 1 480 mm                                    |
| Udaljenost od podloge | 330 mm                                      |
| Visina sedišta        | 960 mm                                      |

|                             |        |                                                                 |
|-----------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------|
| Ukupna masa                 |        | 112 kg                                                          |
| Oslanjanje                  | Napred | Inverted Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer |
|                             | Nazad  | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer        |
| Kočnice                     | Napred | Disk                                                            |
|                             | Nazad  | Disk                                                            |
| Pneumatik                   | Napred | 80/100-21 51M, tube type                                        |
|                             | Nazad  | 110/90-19 62M, tube type                                        |
| Zapremina rezervoara goriva |        | 6.3 L                                                           |



RM-Z 250

Stvoren za pobedu

U motokros klasi od 250 kubika, ne prašta se ni najmanja slabost. Iz tog razloga smo potpuno redizajnirali RM-Z250 za 2019u godinu, kako bi se dobio idealni balans u kreni, skreni, stani situacijama. Izdašan rad naših inženjera je opet zaslužen za projektovanje lidera 250 klase - novi agregat sa više snage, lakši ram, unapređeno oslanjanje i upravljanje sa potpuno novim dizajnom. Sve pomenute promene čine ga predatorom u motokros klasi. Oprezno...RM-Z250 je tu!



Champion Yellow No.2 (YU1)



Duple brizgaljke

Suzuki kontrola lansiranja (S-HAC)

RAM

Prednje disk kočnice

|                       |                                             |
|-----------------------|---------------------------------------------|
| Tip motora            | 4-taktni, 1-cilindrični, vodom hlađen, DOHC |
| Radna zapremina       | 249 cm <sup>3</sup>                         |
| Prečnik x hod         | 77 mm x 53.6 mm                             |
| Menjač                | 5-stepeni mehanički                         |
| Snaga motora          | 42 PS (31 kW) / 12 500 rpm                  |
| Obrtni moment         | 29 Nm / 9 000 rpm                           |
| Ukupna dužina         | 2 185 mm                                    |
| Ukupna širina         | 835 mm                                      |
| Ukupna visina         | 1 255 mm                                    |
| Međuosovinski razmak  | 1 485 mm                                    |
| Udaljenost od podloge | 330 mm                                      |
| Visina sedišta        | 955 mm                                      |

|                             |        |                                                                 |
|-----------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------|
| Ukupna masa                 |        | 106 kg                                                          |
| Oslanjanje                  | Napred | Inverted Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer |
|                             | Nazad  | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer        |
| Kočnice                     | Napred | Disk                                                            |
|                             | Nazad  | Disk                                                            |
| Pneumatik                   | Napred | 80/100-21 51M, tube type                                        |
|                             | Nazad  | 110/90-19 57M, tube type                                        |
| Zapremina rezervoara goriva |        | 6.3 L                                                           |

Informacije o bezbednosti

RM-Z450 i RM-Z250 su namenjeni samo za takmičenja i treninge na zatvorenim stazama. Uvek nadzirite mlade vozače.

KATANA

SUPER SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

SCOOTER

MOTO CROSS

OFF ROAD



# OFF ROAD



DR-Z 125L

\*Profesionalni vozač u kontrolisanim uslovima



## DR-Z125L

### Dva za stazu

DR-Z125L nastao je spajanjem izgleda inspirisanog trkačkim motociklom sa uzbuđljivim početnim off-road paketom. Izrađen na dokazanom ramu i motoru. Nasleđujući doterani dizajn od svoje braće iz serije RM-Z, model DR-Z125L ima stil koji izgleda dobro i na trkačkoj motocross stazi i na šumskom puteljku.



Champion Yellow No.2 (YU1)  
Photo : DR-Z125L

|                             |                                          |                                                          |
|-----------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Tip motora                  | 4-taktni, 1-cilindrični, vazduhom hlađen |                                                          |
| Radna zapremina             | 124 cm <sup>3</sup>                      |                                                          |
| Prečnik x hod               | 57 mm x 48.8 mm                          |                                                          |
| Menjač                      | 5-stepeni mehanički                      |                                                          |
| Snaga motora                | 10 PS (7.2 kW) / 12 500 rpm              |                                                          |
| Ukupna dužina               | 1 885 mm                                 |                                                          |
| Ukupna širina               | 770 mm                                   |                                                          |
| Ukupna visina               | 1 110 mm                                 |                                                          |
| Međuosovinski razmak        | 1 270 mm                                 |                                                          |
| Udaljenost od podloge       | 290 mm                                   |                                                          |
| Visina sedišta              | 805 mm                                   |                                                          |
| Ukupna masa                 | 89 kg                                    |                                                          |
| Oslanjanje                  | Napred                                   | Teleskopska viljuška, spiralna opruga, uljni amortizer   |
|                             | Nazad                                    | Centralni opružni član, spiralna opruga, uljni amortizer |
| Kočnice                     | Napred                                   | Disk                                                     |
|                             | Nazad                                    | Doboš                                                    |
| Pneumatik                   | Napred                                   | 70/100-19 42M, tube type                                 |
|                             | Nazad                                    | 90/100-16 52M, tube type                                 |
| Zapremina rezervoara goriva | 4.8 L                                    |                                                          |



Zadnje vešanje



Teleskopska prednja viljuška



Prednja disk kočnica

KATANA

SUPER  
SPORT

STREET

SPORT  
ADVENTURE  
TOURER

SCOOTER

MOTO  
CROSSOFF  
ROAD



# ISTORIJA SUZUKIJA

Napredak kroz istoriju uz klijente u celom svetu.

**1952**

Suzuki proizvodi svoj prvi motorizovani bicikl, model Power Free. Dizajniran da bude pristupačne cene i lak za održavanje, koristi dvotaktni motor od 36 cm<sup>3</sup> koji je pričvršćen na ram konvencionalnog bicikla. Jedinstveni sistem sa dvostrukim lančanicom omogućuje vozaču da okreće pedale bez pomoći motora, uz pomoć motora ili u potpunosti snagom motora.



1900 1950



**1909**

Michio Suzuki u Hammamatsu, malom primorskom mestu u prefekturi Shizuoka u Japanu otvara fabriku za proizvodnju tkalačkih mašina.

**1962**

Svetski prvaci! Istočnonemački vozač Ernst Degner za Suzuki osvaja prvu TT pobjedu u trci u klasi 50 cm<sup>3</sup>. Zatim nastavlja i osvaja svetsko prvenstvo te godine, dajući Suzukiju prvi šampionat sveta. U idućih šest godina osvojiće još 5 titula u klasi cm<sup>3</sup>.



1960



**1958**

Sada već slavni Suzuki „S“ pojavljuje se prvi put.

**1971**

Joel Roberts zadržava krunu u motocross klasi 250 cm<sup>3</sup>. Roger De Coster postaje svetski motocross prvak u klasi 500 cm<sup>3</sup> s modelom Suzuki RN71.



1970



**1965**

Hugh Anderson osvaja svoj četvrti svetski šampionat, ovaj put u klasi 125 cm<sup>3</sup>. Senzacionalni T20 Super Six postavlja Suzuki kao značajnog međunarodnog igrača. Dvotaktni dvocilindrični motor sa šestostepenim menjačem omogućava brzinu od 160 km/h i donosi veliki prodajni uspeh.

**1981**

Italijan Marco Lucchinelli sa RG500 osvaja titulu šampiona sveta u klasi 500 cm<sup>3</sup>.

Suzuki zapanjuje moto-svet predstavljajući futuristički GSX100S Katana. Agresivni stil i superiorne performanse donose veliki prodajni uspeh.



1980



**1976**

Barry Sheene osvaja svoj i Suzukijev prvi svetski šampionat u klasi 500 cm<sup>3</sup> na modelu RG500. Legendarni motocikl osvojio je prvih šest mesta u prvenstvu.

U međuvremenu, Suzuki predstavlja GS750, svoj prvi veliki četvorcilindrični motocikl.

**1993**

Kevin Schwantz osvaja svetsko prvenstvo klase 500 cm<sup>3</sup> sa RGV-Y500 i osigurava da njegovo ime bude zapamćeno među najvećima svih vremena.



1990



**1985**

Dolazi motocikl koji će promeniti lice motociklizma. Suzuki GSX-R750 će zauvek ostati zapamćen kao prva prava replika trkačkog modela. Sa snagom od 100 KS i težinom od 176 kg, stvorio je potpuno novu kategoriju motocikala visokih performansi. GSX-R750 osvaja prvo i drugo mesto na svojoj prvoj trci Word Endurance prvenstva, 24 sata Le Mansa.

**1999**

Suzuki još jednom iznenađuje svet predstavljajući GSX1300R Hayabusu. Fantastični vodom hlađeni DOHC četvorcilindraš zapremine 1298 cm<sup>3</sup> predstavlja savršen primer inženjeringa bez kompromisa. Hayabusine najznačajnije karakteristike bile su njen aerodinamičan dizajn i superioran balans performansi motora i upravljivosti na putu pri različitim brzinama.



**1996**

Suzuki je te godine unapredio GSX-R750. To je model koji je preakretnica zbog novorazvijenog rama. Na tragu GP trkačkog modela RGVGamma, osnovne dimenzije sa skraćenim međuosovinskom razmakom donele su izuzetnu upravljivost uz iznenađujuće nisku suvu masu od 179 kg.





**2001**

Nezaboravna godina u kojoj je predstavljen fantastični supersport motocikl Suzuki GSX-R1000. Najnoviji član porodice GSX-R imao je podjednak uticaj kao i original kada je predstavljen 1985-e i ponovo napisao pravila za performanse, težinu, upravljivost i stil. Uskoro će dominirati trkačkim stazama i ceremonijama dodela nagrada širom sveta.



**2008**

Stiže Suzuki B-King, snažni motor sa stavom koji je kao koncept prikazan 2001. Suzuki lansirala prvi serijski motocross motor s ubrizgavanjem goriva – RM-Z450. U istoj godini Suzuki predstavlja nove modele GSX-R600 i 750 – sportske motocikle za ljude koji čvrsto stoje na tlu. Suzuki predstavlja i drugu generaciju Hayabuse 1300.



**2010**

Ryan Dungey osvaja AMA/FIM svetski superkros šampionat kao i AMA pro motokros šampionat na motociklu RM-Z450



**2013**

Suzuki Endurance Racing Team (SERT) osvaja svoje 4. Endurance svetsko prvenstvo zaredom i ukupno 13. titulu.



**2018**

Originalna GSX1100S KATANA izazvala je senzaciju kada je predstavljena 1981 godine. Osvojila je srca mnogih motociklista širom sveta i postavila novi trend u domenu uličnih motocikala. Uticaj KATANE je toliko jak, da se i danas provlači njen dizajn na novim motociklima. Svaka komponenta KATANE podignuta je na maksimalni nivo. Razvoj KATANE ima toliko sličnosti sa razvojem japanskih katana mačeva da je po tome i dobio naziv.



**2019**

Suzuki je osvojio dve trke u velikoj nagradi Amerike i Britanije, čime je podignuto samopouzdanje Suzuki Ecstar tima.



**2000**



**2000**

Kenny Roberts Jr. dve godine zaredom pobeđuje na VN Malezije, drugoj trci sezone. Sa ukupno 4 pobeđe, Roberts postaje svetski prvak u klasi GP500, što je prva Suzukijeva titula od 1993.

**2005**

Suzuki ponovo postavlja nove standarde sportskih motocikala predstavljanjem K5 modela GSX-R1000. Odmah se popeo na vrh klase superbike. Osvaja brojne titule u klasi superbike, uključujući i Svetsko superbike prvenstvo 2005. Razlozi za takvu dominaciju su jednostavni. Sjajna upravljivost i ergonomija, radikalni stil i potpuno iskoristiva snaga.



**2010**



**2009**

Predstavljen je potpuno novi GSX-R1000. U SAD, Mat Mladin iz ekipe Rockstar Makita Suzuki vozeći GSX-R1000 nadmoćno osvaja svoju sedmu titulu prvaka AMA Superbike prvenstva.

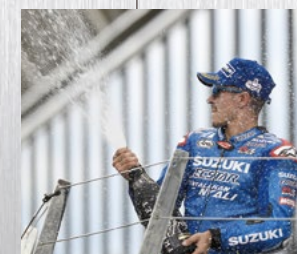
**2012**

Ukupna proizvodnja modela serija GSX-R dostiže 1 milion. Od uvođenja 1985. ime GSX-R postaje sinonim za sportski motocikl visokih performansi. Suzuki lansirala drugu generaciju V-Stroma 650 ABS. Od kad je 2004. predstavljen, V-Strom je najprodavaniji u klasi. Za još bolje performanse i udobnost u vožnji, V-Twin motor od 645 cm3 dobio je više snage u niskim i srednjim obrtajima, smanjenu potrošnju goriva i bolju ekološku prihvatljivost.



**2016**

U MOTO GP-ju, SUZUKI ECSTAR tim, na čelu sa Maverick Vinalesom osvojio je šampionat u Britaniji u drugoj sezoni nakon povratka.



**2020**



**2019**

Potpuno novi V-STROM 1050XT i V-STROM 1050 predstavljeni su na sajmu motocikala u Milanu.





GO!  
SUZUKI!!!





Suzukijevi trkački motocikli su rođeni i razvijani na stazi, i očekuju da budu voženi brzo. Rodno mesto napuštaju sa snažnom željom za pobedom.

Na tom istom mestu će nastati novi motocikli, motocikli čijim venama protiče krv predaka, spremni za nemilosrdan svet konkurencije. Motocikli koji se bore za prednost od nekoliko milisekundi na stazi i svoje mesto na podijumu. Motocikli za svakodnevnu vožnju ponosnih i samouverenih vozača.

**Motocikli mirno čekaju u garaži da budu pokrenuti.**





# ORIGINALNI SUZUKI DELOVI

Svaki Suzuki motocikl izrađen je od originalnih delova. Ti delovi imaju optimalan dizajn i specifikacije skrojene za određeni tip i model. Svaki deo je prošao stroge testove za performanse, kvalitet, izdržljivost, sigurnost i udobnost. Preporučujemo da izaberete originalne Suzuki delove kada treba da popravite svoj Suzuki motocikl. Upotrebom Suzuki originalnih delova i ovlašćenih servisa motocikl će ostati u vrhunskom stanju.





# ECSTAR

S U Z U K I G E N U I N E O I L





**100<sup>th</sup>**  
**ANNIVERSARY**

Specifikacije, izgled, boje (uključujući boje oklopa) oprema, materijali i ostali aspekti Suzuki proizvoda prikazanih u ovom katalogu mogu se promeniti bez najave, i mogu varirati prema lokalnim uslovima ili propisima. Neki modeli nisu na raspolaganju u svim regionima. Za detalje obratite se ovlašćenom Suzuki partneru. Slike mogu biti i kompjuterski generisane.

**Euro Sumar Beograd** Vojislava Ilića 145 tel.: +381 11 288 95 54 [www.suzuki-srbija.rs](http://www.suzuki-srbija.rs)

**VECTOR D.O.O.** Horgoš, Republianska 27. tel.: 063/507-108 024/792-633 [www.suzukimotor.rs](http://www.suzukimotor.rs)

- Uvek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odeću. ■ Uživajte u vožnji na siguran način.
- Pažljivo pročitajte korisnički priručnik. ■ Nikada nemojte voziti pod uticajem alkohola, lekova ili droge.



Suzukijev „Way of life!“ slogan je srce naše marke – svako Suzuki vozilo, motocikl ili vanbrodski motor su izrađeni da stvore uzbuđenje, kako bi klijenti mogli da uživaju u svakodnevnom životu.



**Way of Life!**